

全球视野下的“一带一路”战略观察

北美绿色供应链的未来发展趋势

~以墨西哥为中心持续重组的电动零部件采购网络~

- 汇总整理BEV转型减速与地缘政治紧张加剧形势下，以墨西哥为中心集中推进建设的北美绿色供应链的现状与未来规划!
- 深度分析“底特律三大”与世界主要汽车制造商针对北美地区的电动汽车战略、电动零部件的研发和采购战略!
- 卷末收录全球电动化零部件·材料制造商以墨西哥为中心的投资动向!



●规格：A4纸、约200页

●发刊：2024年10月预定

●价格：19,800元(含邮资)

从全球汽车市场来看，2023年BEV虽在上半年持续扩销但自下半年放缓增速，同时PHEV/HEV则在油价高涨的背景下持续着扩销局面。BEV增速放缓已导致电池投资计划进入调整轨道，但针对无论是BEV还是PHEV/HEV均需安装的电驱动系统与各种电动零部件的投资活动依然活跃。另一方面，考虑到中长期内电动化仍是实施碳中和战略时的重要解决方案，围绕生产2.5万美元车型等旨在获得真正竞争实力的行业趋势仍在延续。此外，诸如《通胀削减法案》实施和从严执行等等，出于迎合所谓的保障经济安全的政策而不得不调整电动零部件·材料供应链的动向不断增多。包括调整现有采购渠道在内，如何优化和重建北美供应链的课题有待关注。

本调查报告以2023年秋季以后FOURIN在美国、墨西哥实施的实地采访内容为基础，力争全面摸清北美绿色供应链的现状、并调查和分析关系未来发展的行业动向。诚恳希望本报告能够成为诸位考察今后汽车产业发展方向、以及制订企业经营战略时有所助益的参考书。

拟定目录

总论：北美绿色供应链的未来发展趋势

为迎接包括HEV在内的电动汽车市场扩大，墨西哥在应对构建北美绿色供应链的地缘政治学课题时的重要度不断提高

第1章：受到BEV战略调整和地缘问题影响，绿色供应链形势日趋复杂

因地缘政治影响而日趋复杂的北美绿色供应链

预计氢能相关供应链将以国家项目较多的美国·加拿大为中心成型

加拿大已启动力争2035年使ZEV达100%的新ZEV法规，相关零部件产业的聚集值得期待

第2章：主要汽车制造商的电动汽车战略与产品投放、电动汽车零部件采购战略

通用、福特、Stellantis、特斯拉、丰田、本田、日产、大众、梅赛德斯-奔驰、宝马、现代汽车

第3章：主要电动汽车零部件制造商的电动零部件战略与采购网络

汽车零部件产业的北美绿色供应链：兼顾BEV与HEV加快培育生产基地的墨西哥

电池包(电芯、外壳、构件材料、热管理、BMS、电池包组装等)、

逆变器(功率半导体、DCDC、组装等)、

电机·齿轮(电机机芯、绕组、齿轮组、外壳、组装)、

其他电动零部件(电动空调、电动助力器、电动功率转向系统等、空气加热器、水加热器、座椅加热器等)

全球制造商的北美电动零部件采购战略(北美绿色供应链战略)

整车制造商：特斯拉、通用、福特、Stellantis、丰田、本田、日产、大众、梅赛德斯-奔驰、宝马、现代/起亚

零部件制造商：博格华纳、博世、舍弗勒、纬湃科技、采埃孚、其余主要零部件制造商

第4章：美国、加拿大、墨西哥的绿色供应链目录

申请方法

本调查资料是非书店出售产品。申请或订阅本调查资料时，敬请填写申请表内必要事项并传真至本公司或致电公司营业部及通过电子邮件垂询(china@fourin.cn)。

世界汽车产业调查·研究·咨询报告



北京富欧睿
汽车咨询有限公司

〒101100 北京市通州区新华西街60号通州万达广场(万方大厦)A座2103-2104室
TEL : 010-6053-1292 (营业部)
FAX: 010-6053-1702 (营业部)
<http://www.fourin.cn> E-mail: china@fourin.cn

订阅申请表

北美绿色供应链的未来发展趋势

售价(含国内邮资)：19,800元

【预定发刊时间：2024年10月、规格：A4纸、约200页】

北京富欧睿汽车咨询有限公司

FAX:+86-10-6053-1292(营业部)

年 月 日

公司名称

部门名称

订 阅 人

职 务

地 址

邮 编

电 话

传 真

E - m a i l

备 注

FOURIN (北京富欧睿)

〒101100 北京市通州区新华西街60号通州万达广场(万方大厦)A座2103-2104室

TEL: 010-6053-1292

<http://www.fourin.cn>

FAX: 010-6053-1702

E-mail: china@fourin.cn

