

世界汽车技术发展动向与展望 2025

~综览从动力总成到SDV的世界最新汽车技术~

- ◇ 收集涉及从三元系/LFP/钠离子/全固态等新技术到战略的电池相关最新动向
- ◇ 剖析多合一电驱动系统、电机、电磁钢板、齿轮、轴承的开发动向、中国车企动向
- ◇ 展示左右BEV商品价格的热管理系统、技术演进和新的热管理思路
- ◇ 说明软件/SDV/AI带来的范式转移、电子电气架构与半导体的最新动向
- ◇ 介绍自动驾驶的当前进展、远程操作和ADAS、智能汽车与智慧出行领域课题
- ◇ 捕捉智能座舱、个性化、内外饰的树脂化、声音/NVH的新潮流
- ◇ 阐明超级压铸、主要OEM的新一代平台、车身轻量化与电池安装方法
- ◇ 总结已成Euro 7排放法规新限制对象的轮胎和制动系统的法规应对动向
- ◇ 解析发动机废止法规、eFuel、GHG最小化场景与各种替代燃料(生物等)的可能性
- ◇ 汇总材料回收、可持续发展、绿钢、PFAS法规、4R事业的发展动向

上册：发动机/混动、底盘、内外饰/HMI、平台/车身、新一代燃料/能源、可持续发展/回收再利用的最新技术动向
 ●规格：A4纸、约150页 ●发刊：2025年8月预定 ●价格：19,800元(含邮资)

下册：电池、电动汽车关键技术、热管理、SDV/AI/半导体、AD/ADAS领域的最新技术动向
 ●规格：A4纸、约200页 ●发刊：2025年9月预定 ●价格：19,800元(含邮资)

※世界汽车技术调查月报用户/预售特别价格(仅限发刊前申请)：16,800元(含邮资、上下册单价)

全球BEV市场增速放缓，格局面临重塑。部分曾力争转型为BEV专属车企的汽车制造商，正像日系那样向同步发展混合动力汽车(HEV/PHEV)的战略转换。美国在2025年1月迎来特朗普政权的第2任期，围绕出行领域脱碳化的前景更不明朗。

不过，即便身处发展前景难以预测的当下，汽车产业应当解决的课题仍然相对明确。为了实现《巴黎协定》的气候中立目标，不只BEV，亟待推进能够组织调动发动机车、混合动力车、氢能、eFuel、生物燃料等能够想到的所有技术的技术中立路线。

《世界汽车技术发展动向与展望2025》立足于技术中立的角度，在编辑时力求能够俯瞰各种技术的可能性和课题。同时，综合收集了包括从生产到报废/回收为止的可持续性相关话题、采用SDV模式诱发的开发/生产/销售领域的范式转移等关键主题在内的内容。

只有秉持技术中立原则才能实现气候中立目标



预定刊发目录

<上册>

总论 特朗普2.0时代的汽车技术

第1章 发动机/混合动力

欧洲的发动机法规动向
欧洲OEM的最新发动机
日系OEM的最新发动机
马自达的转子发动机
高功率车用混动技术
先进增程式系统
发动机零部件制造商的电动化转型

第2章 底盘

Euro 7与制动粉尘 主动悬架
轮胎最新技术 轮胎的可持续发展
底盘集成控制 线控底盘与集成控制

第3章 内外饰/HMI

BEV的NVH
新一代座椅
座椅的热管理
内饰的热管理
汽车用高性能膜
全息投影
香氛系统
声音控制
最新智能座舱
外板树脂化

第4章 平台/车身

主要OEM的平台战略
中国BEV专属平台
车身安装电池
商用车用滚动底盘
超级压铸的导入动向
供应商的超级压铸
丰田的超级压铸
本田的超级压铸
特斯拉的超级压铸
特斯拉Cell to Pack
韩国Cell to Pack

第5章 新一代燃料/能源

可再生燃料
欧洲实现GHG最小化的情景
欧洲对eFuel的定位
奥迪的eFuel战略
日本生产eFuel的举措
日系OEM的碳中和燃料开发动向
中国的碳中和燃料开发动向
绿色甲醇
氢发动机
本田的最新氢技术
氢相关零部件
海水制氢
白氢

第6章 可持续发展/回收再利用

绿钢
日美低碳钢
欧洲低碳钢
日本低碳铝
欧洲低碳铝
铝的回收再利用
电池回收再利用
PFAS
材料信息学
材料的全球推广

<下册>

第1章 电池技术动向

主要OEM的电池战略
LFP电池
圆柱型电池
半固态电池
全固态电池
新一代电池
树脂电池
欧盟电池护照
电池回收
电池安全技术
新一代供电

第2章 电动汽车关键技术

最新eAxle
面向中国市场的eAxle
供应商的eAxle战略
eAxle的小型化
电机磁铁
电机电磁钢板
电机轴承

第3章 热管理

电动车的热管理总论BEV
的热管理技术
比亚迪的热管理
利用CAE优化热管理
集成式热管理模块
零部件冷却技术

第4章 SDV/AI/半导体

主要OEM的SDV战略
供应商的软件开发
网联汽车平台
欧美OEM的AI/生成AI应用
日系OEM的AI/生成AI应用
中国OEM的AI/生成AI应用
中国的大规模语言模型
集成控制SoC
AI专用芯片
赛车运动与SDV
电装48V化与Ethernet
Chiplet
新一代功率半导体
韩国的半导体动向
高速通信技术

第5章 AD/ADAS

主要OEM的AD/ADAS开发
L4服务车
自动代客泊车
远程监控/远程操控
Navigate on Autopilot
ITS与基础设施协同型安全
AD/ADAS用计算机
驾驶员监控系统
车内传感器
传感器清洁
驾驶辅助用照明
被动安全

卷末拟附录如下“焦点电动车型”介绍信息:

日产SAKURA、Audi e-tron、Renault 5 E-Tech Electric、Jeep Wagoneer S、Kia EV9、极越01、智己汽车L6、小米(Xiaomi) SU7、本田CR-V e:FCEV、理想L9、中国PHEV/REEV焦点车型一览

※因编辑因素,存在变更上述刊登内容的情况,敬请谅解。

订阅
申请表

世界汽车技术发展动向与展望 2025

上册

价格: 19,800元(含邮资)

预售特别价格: 16,800元(含邮资)

下册

价格: 19,800元(含邮资)

预售特别价格: 16,800元(含邮资)

公司名称

部门名称

邮编 〒

地址

电话

E-mail address

订阅人

职务

备注

